

# 两类动点相对轨迹间的关系

吴子明

(江西冶金学院)

在点的复合运动分析中,理论上可选择的动点有两类:一类是取在运动过程中始终为相关点(即连接点或接触点)的点为动点,我们称之为第一类动点,用 $M$ 表示;另一类是只在运动的某一瞬时为相关点的点为动点,我们称之为第二类动点,用 $N$ 表示.本文从普遍情况出发,阐述两类动点相对轨迹间的一般关系.

在两个运动刚体上分别固定坐标系 $O_1x_{F1}x_{F2}x_{F3}$ 和 $O_2x_{T1}x_{T2}x_{T3}$ ,它们随刚体运动,因此都是动系,分别称为动系I和动系II.再取固定参考系 $Ox_1x_2x_3$ (图1).

记固定坐标系、动系I和动系II的单位向量基分别为 $e = [e_1, e_2, e_3]$ ,  $e_i = [f_1, f_2, f_3]$ 和 $e_i = [t_1, t_2, t_3]$ ,各单位向量基之间的变换关系为

$$e_i = eF \quad (1)$$

$$e_i = eT \quad (2)$$

其中

$$F = [F_{ij}] = [f_j \cdot e_i]$$

$$T = [T_{ij}] = [t_j \cdot e_i] \quad (i, j = 1, 2, 3)$$

它们都是正交矩阵,即满足

$$F^T F = T^T T = I$$

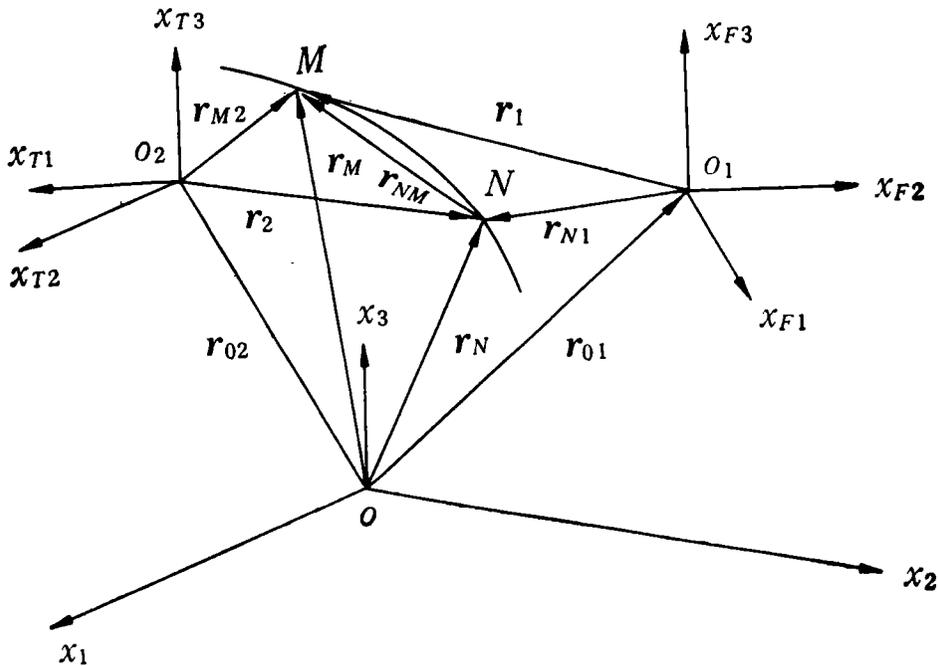


图 1

其中 $I$ 为单位矩阵,于是有

$$T^T = T^{-1}, \quad F^T = F^{-1} \quad (3)$$

$$e = e_i F^T = e_i T^T \quad (4)$$

假定第一类动点 $M$ 属于动系II,  $N$ 为动系I上某瞬时与 $M$ 相重合的点,则由图1可知

$$r_M = r_{02} + r_{M2} = r_{01} + r_1 \quad (5)$$

$$r_N = r_{01} + r_{N1} = r_{02} + r_2 \quad (6)$$

其中

$$r_{M2} = e_i \xi_{M2} \quad (7)$$

$$r_1 = e_j \xi_1 \quad (8)$$

$$r_{N1} = e_j \xi_{N1} \quad (9)$$

$$r_2 = e_i \xi_2 \quad (10)$$

上式中 $\xi_{M2}$ ,  $\xi_{N1}$ 分别为 $M$ 、 $N$ 在动系II和I上的坐标列阵,矩阵中各元素均为常数;而 $\xi_1$ 与 $\xi_2$ 则是第一类动点 $M$ 和第二类动点 $N$ 的相对轨迹在动系I和动系II上的列阵,矩阵中各元素一般为时间的函数.因此可以说, $\xi_1$ 与 $\xi_2$ 分别是 $M$ 、 $N$ 的相对轨迹参数方程列阵.

此外,由图1中的几何关系还可看出

$$\begin{aligned} r_2 &= r_{M_2} - r_{NM} \\ &= r_{M_2} - (r_1 - r_{N_1}) \end{aligned} \quad (11)$$

利用(1)至(10)式,可将(11)式中的各项均变换到动系II上,即(11)式可写成

$$e_i \xi_2 = e_i \xi_{M_2} + e_i T^T F (\xi_{N_1} - \xi_1)$$

整理后可得

$$\xi_2 = \xi_{M_2} + T^T F (\xi_{N_1} - \xi_1) \quad (12)$$

或简记为

$$\xi_2 = \xi_{M_2} + R (\xi_{N_1} - \xi_1) \quad (13)$$

其中

$$\begin{aligned} R &= T^T F = [R_{ij}] \\ &= \left[ \sum_{k=1}^3 T_{ki} F_{kj} \right] \quad (i, j = 1, 2, 3) \end{aligned} \quad (14)$$

如果两个动系均作平动,我们总可以这样选择固连坐标系,使  $F = T = I$ , 于是  $R = I$ , 从(13)式可导出

$$\xi_2 - \xi_{M_2} - \xi_{N_1} = -\xi_1 \quad (15)$$

或

$$\xi_2 - \xi_{M_2} = -(\xi_1 - \xi_{N_1}) \quad (16)$$

(16)式表明  $\xi_2 - \xi_{M_2}$  与  $\xi_1 - \xi_{N_1}$  的对应元素都差一负号,说明二曲线相互间发生了  $180^\circ$  的旋转而形状相同。又  $\xi_2 - \xi_{M_2}$ 、 $\xi_1 - \xi_{N_1}$  分别是  $\xi_2$ 、 $\xi_1$  平移的结果,所以当两动系均作平动时,两类动点的相对轨迹形状相同,但发生了平移和旋转。

如果两个动系中至少有一个作含有转动成份的运动(如定轴转动、平面运动、定点运动或刚体的一般运动),则  $f_i$  与  $t_j$  ( $i, j = 1, 2, 3$ ) 中至少有一个为变向量。这样一来必有  $F_{ij} = F_{ij}[\cos \varphi_{ij}(t)]$  或  $T_{ij} = T_{ij}[\cos \theta_{ij}(t)]$ 。于是  $R = [R_{ij}(t)]$  ( $i, j = 1, 2, 3$ ), (13)式变为

$$\xi_2 - \xi_{M_2} = -R(\xi_1 - \xi_{N_1}) \quad (17)$$

在这里仍有  $\xi_2 - \xi_{M_2}$  与  $\xi_1 - \xi_{N_1}$  形状相同。将(17)式与(16)式进行对照就不难发现,此时  $\xi_2 - \xi_{M_2}$  与  $\xi_1 - \xi_{N_1}$  的对应元素不仅差一负号,而且二者之间还有一个随时间变化的量的约束,因此它们的形状有很大区别。

在许多实际问题中,  $\xi_1$  常是容易确定的,而且其形状比较简单。由(17)式可知,由于  $R$  的作用,  $\xi_2$  的

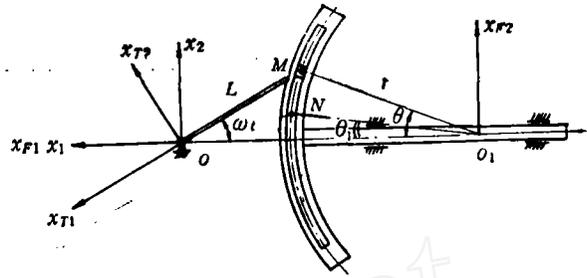


图 2

轨迹通常将变得复杂和不明显。

为说明上述结论以及本文证明方法的具体应用,现举一例。

例 图 2 示曲柄滑杆机构,其中曲柄  $OM$  长为  $L$ , 以角速度  $\omega$  作匀速转动,带动滑杆作水平滑动,滑杆中的  $MN$  为圆弧,  $O_1$  为圆心,  $r$  为半径。

取图示坐标系,则

$$F = I$$

$$T = \begin{bmatrix} \cos \omega t & \sin \omega t \\ -\sin \omega t & \cos \omega t \end{bmatrix}$$

$$\xi_{M_2} = [-L, 0]^T$$

$$\xi_1 = [r \cos \theta, r \sin \theta]^T \quad \text{其中 } \sin \theta = \frac{L}{r} \sin \omega t$$

$$\xi_{N_1} = [r \cos \theta_1, r \sin \theta_1]^T \quad \text{其中 } \sin \theta_1 = \frac{L}{r} \sin \omega t,$$

据(14)(17)式有

$$R = T^T = \begin{bmatrix} \cos \omega t & -\sin \omega t \\ \sin \omega t & \cos \omega t \end{bmatrix}$$

$$\begin{aligned} \xi_2 &= \begin{Bmatrix} -L \\ 0 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \omega t & -\sin \omega t \\ \sin \omega t & \cos \omega t \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} r \cos \theta_1 - r \cos \theta \\ r \sin \theta_1 - r \sin \theta \end{Bmatrix} \\ &= \begin{Bmatrix} -L \\ 0 \end{Bmatrix} + r \begin{Bmatrix} \cos(\omega t + \theta_1) - \cos(\theta + \omega t) \\ \sin(\omega t + \theta_1) - \sin(\theta + \omega t) \end{Bmatrix} \\ &= \begin{Bmatrix} -L \\ 0 \end{Bmatrix} + 2r \begin{Bmatrix} -\sin\left(\omega t + \frac{\theta_1 + \theta}{2}\right) \sin\frac{\theta_1 - \theta}{2} \\ \cos\left(\omega t + \frac{\theta_1 + \theta}{2}\right) \sin\frac{\theta_1 - \theta}{2} \end{Bmatrix} \end{aligned}$$

显然,  $N$  点即第二类动点的相对轨迹不再是一个圆,而是一条形状相当复杂的曲线。